

Informasjonsmøter «Follo 2025»

21., 22. og 23. oktober 2024



 **connect bus**



Connect Bus, anbudet

12 busselskap blir nye Connect Bus



Sverige

- Karlssonbuss gruppen
 - Karlssonbuss
 - Grimslövbuss
 - Sven Carlssons Trafik
 - Moheda Buss
- Connect Bus gruppen
 - Connect Bus Sandarna
 - Connect Bus Söne
 - Söne Trafik
 - Connect Bus Sverige

Norge

- Torghatten konsern
 - Norgesbuss
 - Trønderbilene
 - Torghatten Buss
 - Sørlandsruta
 - Firda Billag Buss





Vår vision

Vi leder omstillingen til bærekraftig mobilitet gjennom innovasjon og engasjerte medarbeidere.

Connect Bus hjørnesteiner:

- ✓ Våre medarbeidere
- ✓ Våre kunder
- ✓ Bærekraft
- ✓ Digitalisering





Bærekraft

Et langsiktig miljømål for Connect Bus er at alle våre nye kjøretøy skal kjøre på fornybart drivstoff → 100 % av rutetrafikken gjør det allerede i dag.

Reisen mot nullutslipp pågår og vi gleder oss til det som venter på veien!

Number one GRESB 88!



Vår eiere

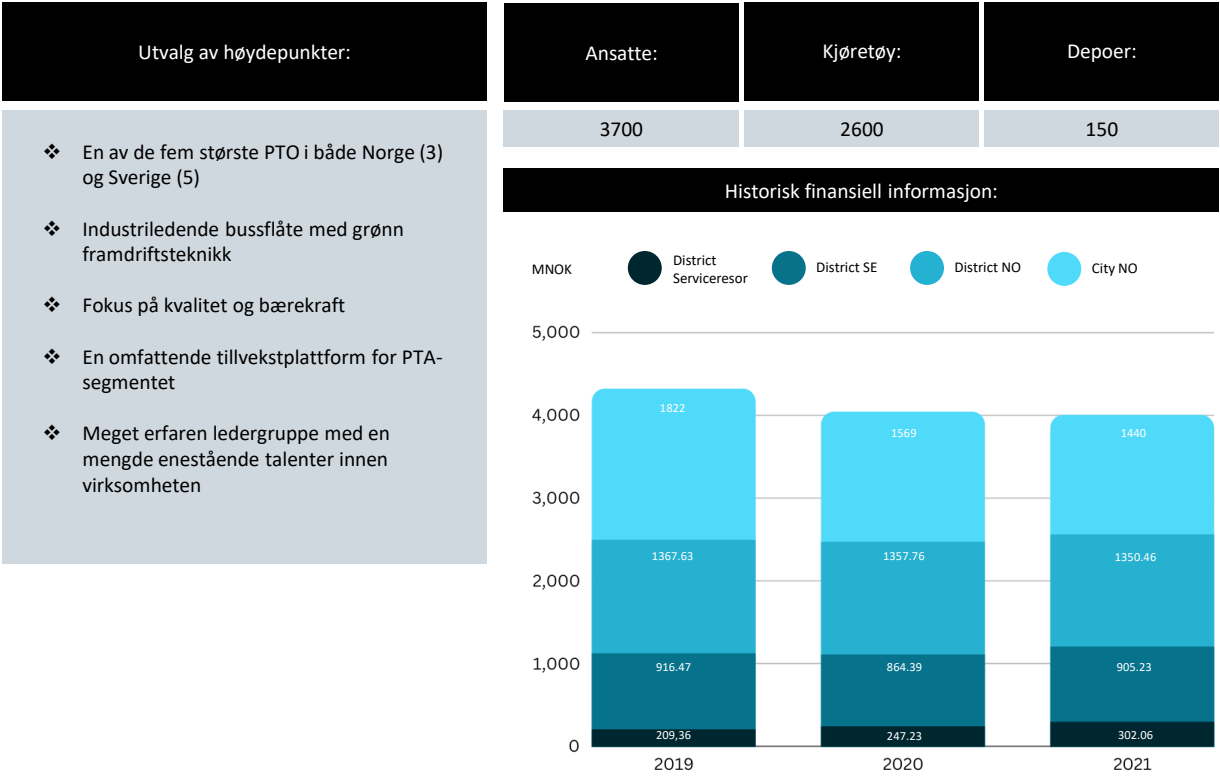
CBRE Investment Management

- Kanadiske pensjonssparere
- Langsiktig eier, ingen definert utgang
- Bærekraft (GRESB)
- 150 milliarder USD investeringer
- 900 ansatte



Vår kombinerte nordiske virksomhet

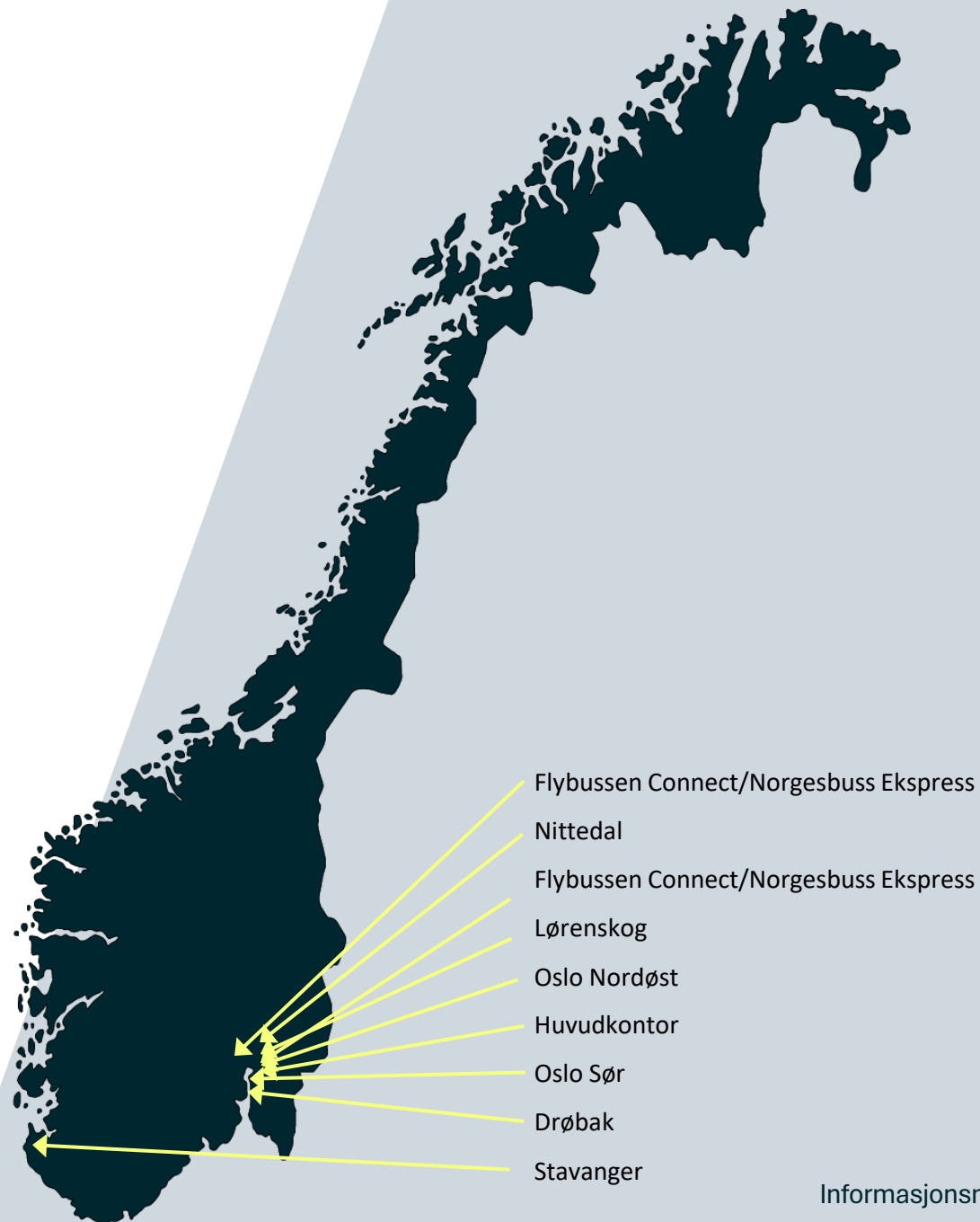
Vi er en operatør med virksomhet innen by-/regionbuss, samt servicereiser i Norge og Sverige



Rutetrafikk Buss	Servicereiser	Kommersiell trafikk	Verksteder	Skoleskyss
Omsetning				
84%	7%	3%	3%	2%

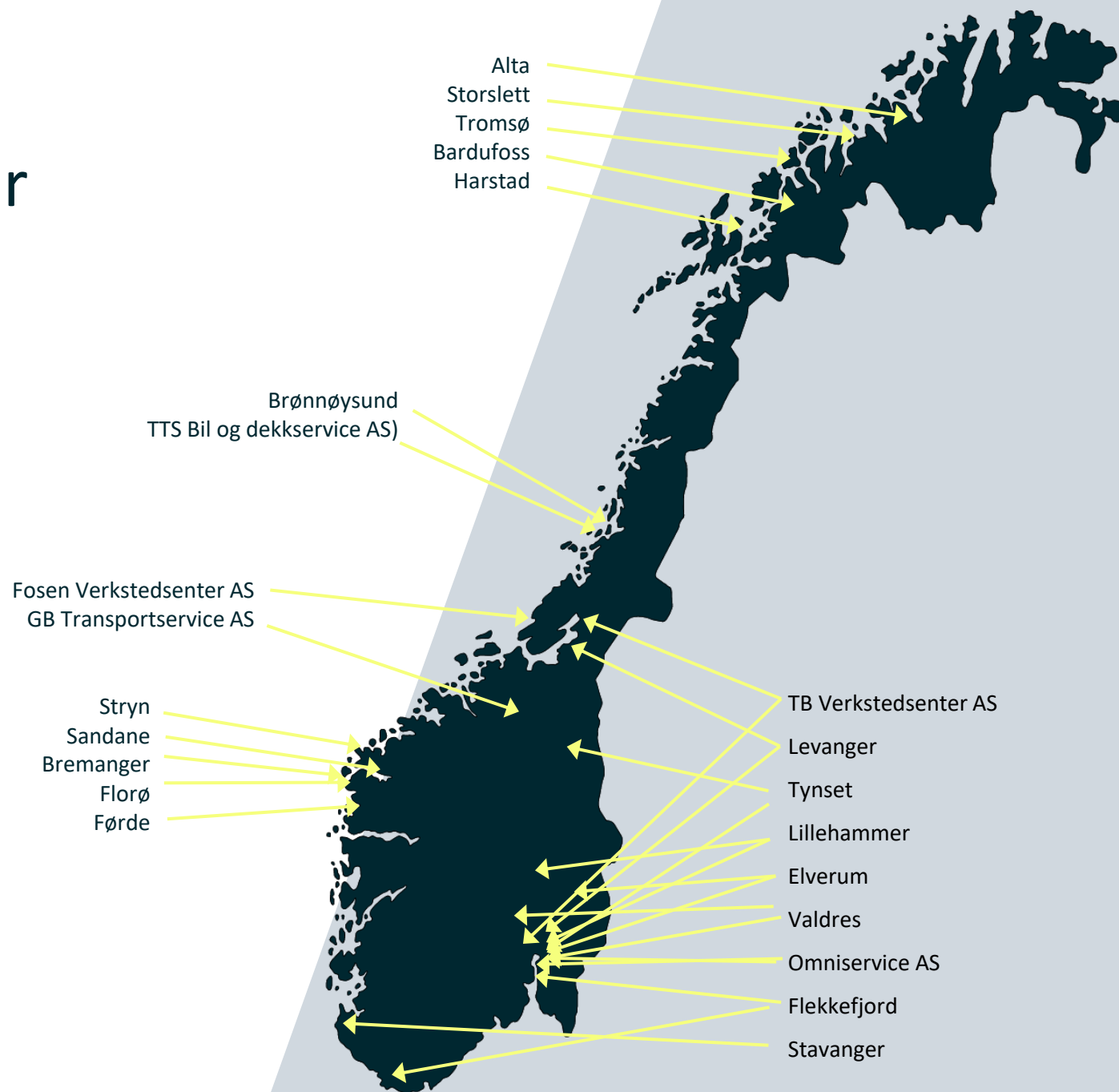


City virksomhetssteder



District NO

virksomhetssteder



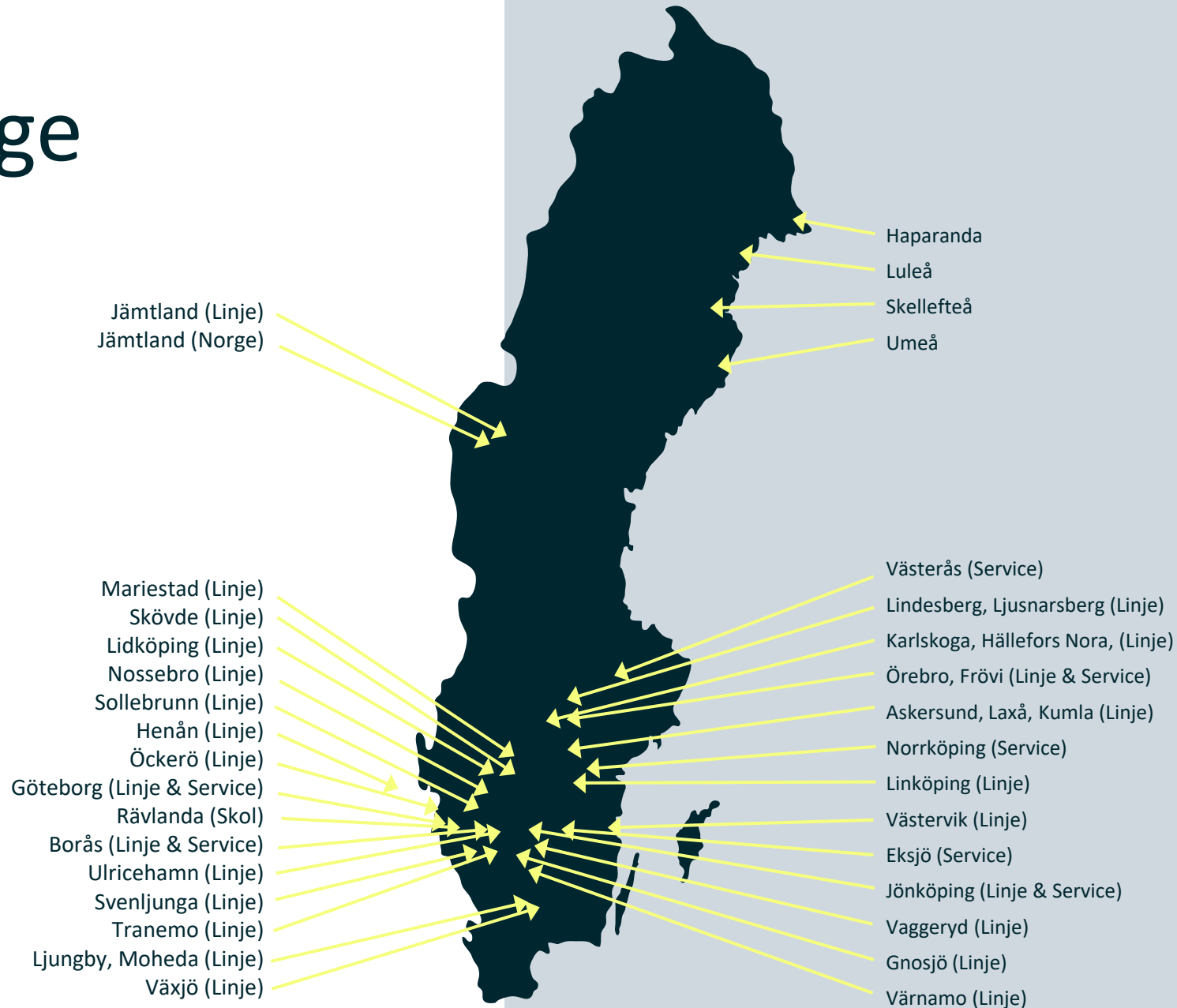
Virksomhet i Sverige

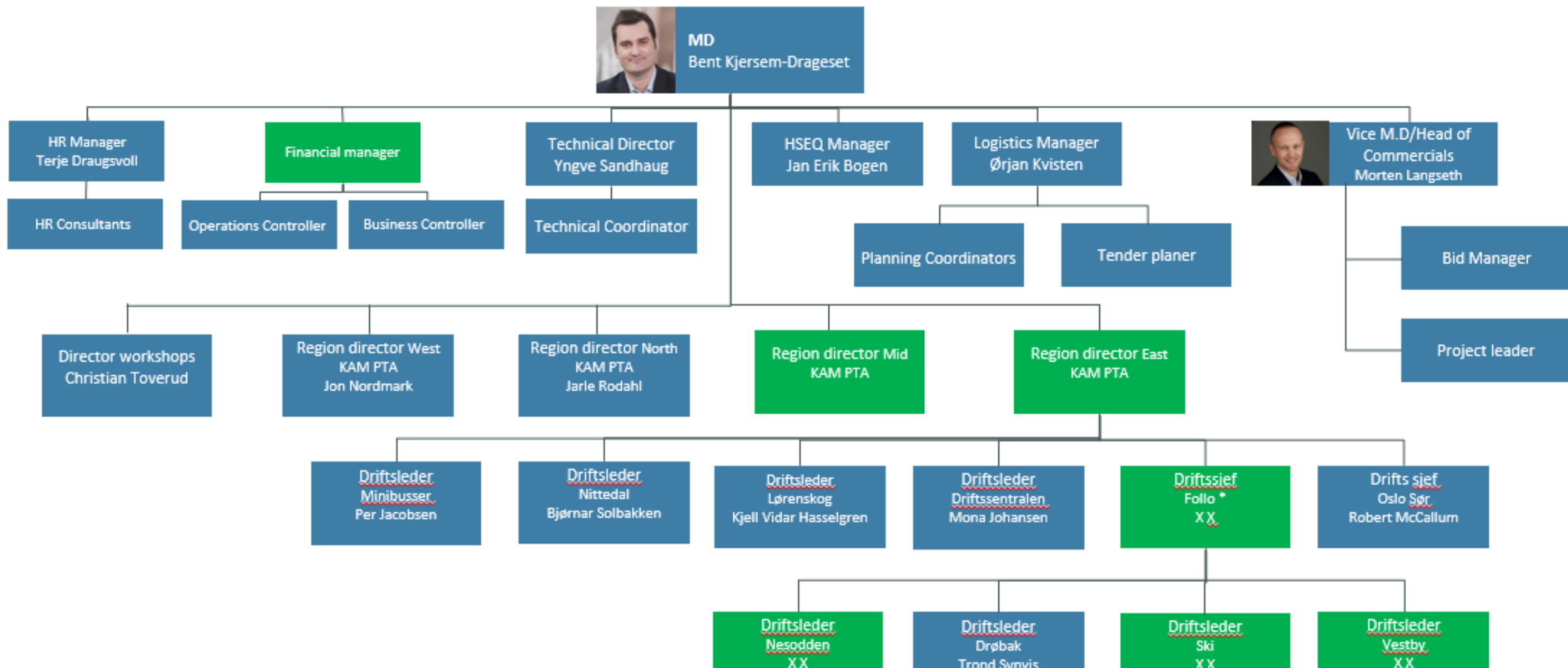
Antal kjøretøy:

594 bussregistrerte kjøretøy

405 taxireregistrerte kjøretøy

Etablering pågår for avtale i
Kronoberg, 178 busser samt
Västra Östergötland, 40
busser





Connect i Norge

Informasjonsmøter Follo



Introduksjon: Connect i Norge

■ Vår visjon og mål:

Våre ansatte:

Menneskene skaper resultater. Vårt mål er å være den foretrukne arbeidsgiveren i vår bransje. Å støtte våre ansatte er en av våre hjørnesteiner.

Våre kunder:

Connect bus har samlet mange dyktige mennesker fra begge de nordiske landene og fra de tidligere selskapene. Sammen skal vi alle bidra til å betjene våre kunder og passasjerer. Sammen skal vi gjøre offentlig transport mer kundesvennlig.

Digitalisering:

Våre oppdragsgivere stiller stadig nye krav til oss. Vårt svar er den tredje hjørnesteinen; vi skal lede digitaliseringen av offentlig transport. Connect bus skal satse på å utvikle nye løsninger som forbedrer og effektiviserer kollektivtrafikken, og som gir mer tilfredse passasjerer og medarbeidere!

Bærekraft:

Vår fjerde hjørnestein er å lede overgangen til nullutslippsbusser. Nye Connect bus har allerede et stort antall elektriske busser i drift. Ved å samle erfaringer og kompetanse fra flere selskaper står vi sterkere når vi skal bidra til å skape en bærekraftig kollektivtrafikk.

Follo anbudet

Ruteområde	Rute km pr år	Rutetimer pr år	Antall busser
RO 01 Ski	3 856 647	122 930	54
RO 02 Nesodden	2 039 607	64 841	33
RO 03 Drøbak	2 809 775	63 759	41
RO 04 Vestby	1 128 615	39 197	20
Totalt Follo	9 834 644	290 727	148

- Avtalens varighet: 30 Juni – 2035
- Endringer mot oppstart kan forekomme. Enten som forespeilet ovenfor eller utvidet kjøring – ingen nedbemanning





Virksomhetsoverdragelse mellom Connect Bus og Schaus Buss

Overordnet om virksomhetsoverdragelsen

- Drøftelesemøte mellom Connect Bus og Schaus Buss etter Arbeidsmiljøloven § 16-5 (1) gjennomført 15 oktober 2024

For Schaus Buss AS:

Kjersti Løvhaug, Personal sjef

Mona Schau Giskås, Økonomisjef

Lasse Aarstrand, Daglig leder

Tillitsvalgte:

Odd Lennes, YTF

Truls Petter Elven, Fellesforbundet

Anja Utsigt, YTF Sentralt (tilgjengelig pr telefon)

For Connect Bus Norge AS:

Terje Draugsvoll, HR sjef

Tillitsvalgte:

Per Ivar Furu, YTF

Waseem Bhatti, Fellesforbundet



Overdragelse Vestby

AML § 16-5 (a) Grunnen for overdragelsen

- Connect Bus ble tildelt kontrakt for Vestby med virkning fra 29. juni 2025

AML § 16-5 (B) Fastsatt dato for overdragelsen

- Schaus Buss (Nobina) sin kontrakt for busstjenester opphører 28. Juni 2025
- Arbeidsforholdet for ansatte fra Schaus som ved overgangen 28. Juni 2025 er navngitt på overdragelseslisten overføres til Connect Bus fra 29. juni 2025



De **rettslige**, økonomiske og sosiale følger av overdragelsen

AML § 16-5(C) - DE RETTSLIGE

- Arbeidsforholdet overføres til ny arbeidsgiver fra 29. juni 2025
- Ny arbeidsgiver er Connect Bus Norge AS. Hovedkontoret for Connect Bus ligger i Nordre Follo kommune, Rosenholmveien 25, 1414 Trollåsen
- Aktuell stasjoneringssted er Vestby
- Ansatte som er syke på overdragelstidspunktet har rett til å bli virksomhetsoverdratt ihht. Yrkestrafikkloven § 8
- Som en bekreftelse på at arbeidsforholdet er overdratt og hvem som er ny arbeidsgiver skal de overdratte ha ny ansettelseskontrakt senest innen 1. mai 2025



De rettslige, økonomiske og sosiale følger av overdragelsen

AML § 16-5(C) - DE ØKONIMISKE

- Schaus Buss utbetaler fastlønn til og med den 28. Juni 2025. Connect Bus utbetaler fastlønn fra og med den 29. juni 2025.
- Lønningsdato i Connect Bus er den 20. i måneden. Fast ansatte får sin faste lønn utbetalt i inneværende måned, mens variable tillegg og lønn for timelønnede utbetales etterskuddsvis.
- Ansatte som blir overdratt beholder sin lønnsansiennitet, konkurranseansiennitet og sin kompensasjon for gjennomførte kompetansemoduler.
- Utbetaling av feriepenger opparbeidet i Schaus Buss i 2024 utbetales fra Schaus Buss 15.06.25. Feriepenger opparbeidet i Schaus Buss i 2025 utbetales 15.06.26
- I sluttoppgjøret fra Schaus, senest 15.07.25 utbetales for alle variable tillegg, ikke avviklede feriedager, samt oppgjør og nullstilling av timebank frem til overdragelsesdato 29.06.25.
- Schaus Buss planlegger sommerferien 2025 frem til 28.06.25. ihht. Gjeldende praksis og oversender ferieplan til Connect Bus Norge AS. Feriesøknader gjeldende fra 29.06.25. oversendes til Connect Bus Norge AS og behandles av overtakende selskap.



De rettslige, økonomiske og **sosiale** følger av overdragelsen

AML § 16-5(C) - DE SOSIALE

- Frikortrettigheter opprettholdes. Egenandel for frikort trekkes via lønn
- Connect Bus har medlemskap i Kollektivforeningens Personellservice
- Connect Bus er IA bedrift og har BHT-Gruppen SA som leverandør av bedriftshelsetjeneste



De rettslige, økonomiske og sosiale følger av overdragelsen

AML § 16-5(D) - ENDRING I TARIFFAVTALEFORHOLD

- Connect Bus er medlem av NHO Transport og har gjeldende tariffavtaler, Bussbransjeavtalen med Fellesforbundet og Yrkestrafikkforbundet. Dette er identisk med dagens løsning i Schaus Buss.
- Connect Bus varsler at selskapet fra overtakelsesdato erklærer seg ubundet av eksisterende særavtaler i Schaus Buss som måtte gjelde overfor ansatte som blir overdratt. Fra samme dato vil Connect Bus sine særavtaler bli gjort gjeldende.



Planlagte tiltak

- All opplæring for ansatte som skjer før overdragelsesdato må foregå på den ansattes fritid. Connect Bus vil betale ordinær lønn, inkludert eventuelle moduler og fagbrev, for medgått tid.
- Det vil bli nødvendig å ta mål til bruk for bestilling av uniformer under perioden før kontraktsinngåelse. Uniformspartner er leverandør for Connect Bus.
- Connect Bus overtar relevant informasjon i personalmapper for de overdratte.
- Schaus Buss og Connect Bus vil utveksle aktuell informasjon for videre oppfølging av sykefravær, egenmeldinger.
- Selskapene vil i fellesskap planlegge og avholde informasjonsmøter i god tid før reservasjonsfristen.
- Connect Bus vil benytte oppslagstavler hos Schaus til løpende informasjon frem til overdragelsen har funnet sted.



Planlagte tiltak

Connect Bus og Schaus er godkjent lærersted for etterutdanning ihht. Yrkestrafikkforskriften. For å sikre kontinuitet i YSK-tilbudet og unngå at ansatte som er omfattet av denne overdragelsen blir stående uten gyldig Yrkessjåførbevis, er partene enige om følgende:

- Schaus Buss tilbyr og gjennomfører kurs som normalt frem til overdragelsesdato.
- Ansatte som har fornyelsesutløp til og med 01.08.2025 dvs. etter overdragelsesdato, kan tilbys kurs hos Schaus Buss så langt det er kapasitet på kursene. I slike tilfeller vil Connect Bus dekke kurs- og lønnskostnad.



Reservasjons- og fortrinnsrett

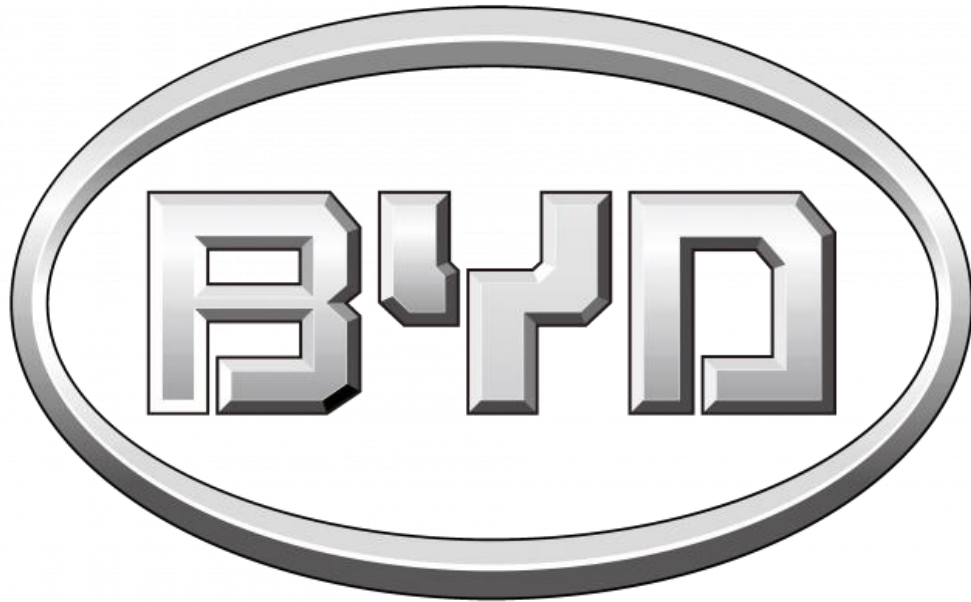
- Ansatte som ønsker det kan reservere seg fra å bli virksomhetsoverdratt.
- Fristen for å benytte reservasjonsretten er 15. desember 2024.
- Benytter du deg av reservasjonsretten, vil konsekvensen være at ditt ansettelsesforhold ikke overføres til Connect Bus Norge AS og at ditt ansettelsesforhold hos Schaus Buss opphører 28. juni 2025, uten oppsigelsestid eller ytterligere varsel.
- Ansatte som har reservert seg har fortrinnsrett til ledige stillinger de er egnet for i Schaus Buss frem til 29. juni 2026.





Bussmateriell

Busser til Follo



148 nye elbusser vil fra neste år gi innbyggerne i Follo et utslippsfritt og moderne kollektivtilbud.

Når Connect Bus Norge AS overtar driften av Follo-kontraktene 29. juni til neste år, vil de reisende i Follo-regionen få moderne elbusser levert av leverandørene BYD og Yutong.





Busser til Follo

Boggibuss for Nesodden og linje 510 + 515 i Ski i produksjonslinje



Nesodden og linje 510 + 515 i Ski

BYD e-Bus B15



Aktive sikkerhetssystemer

- 360' kamera
- Blindsonersvarsel
- Head up – display
- Krameraspeil med vidvinkel
- Mobileeye
 - Blindsonerovervåkning
 - "Real time alerts"



Mobileye Shield Plus



Ski og Vestby

BYD e-Bus B12



Aktive sikkerhetssystemer

- 360' kamera
- Blindsonersvarsel
- Head up – display
- Krameraspeil med vidvinkel
- Mobileeye
 - Blindsonerovervåking
 - "Real time alerts"



Hvordan er bussene utstyrt?



- Seterygger med gripefester, for færrest mulig holdestenger
- 25W USBC ladere på 50% av sitteplassene
- Kjølerom på førerplass (1,5L) for mat/drikke
- Isri førerstol med friskluft og vibrasjon (Vibrasjon aktiveres av regelsett)
- Elektrisk rullestolrampe (Med reserveløsning)
- Tilleggsvarmer + preklimatisering
- Egen klimasone for førerplass



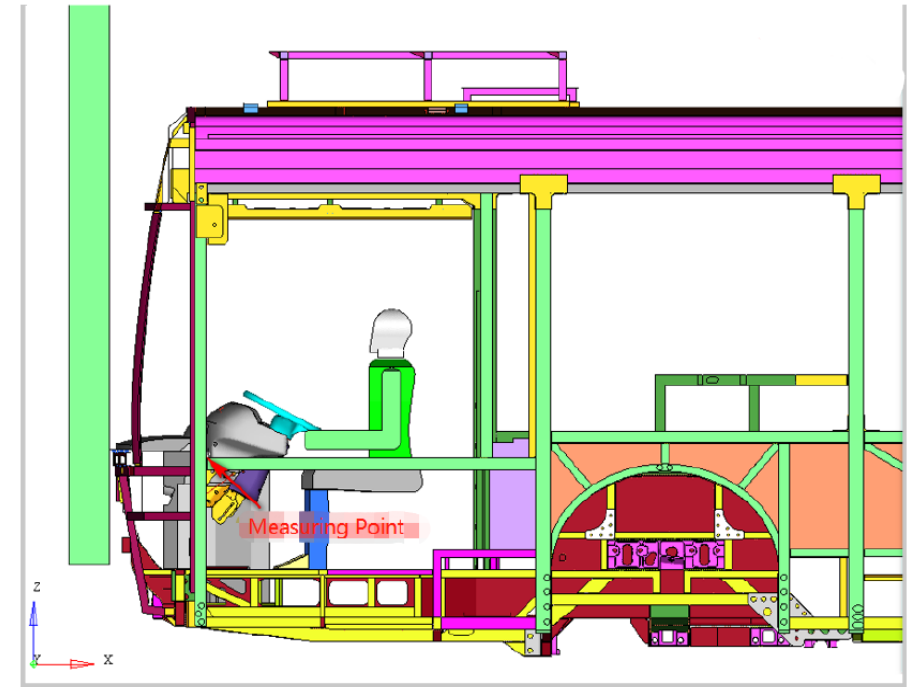
Drøbak

Yutong IC12E



Passive sikkerhetssystemer

- R29 – Forsterket førerplass
Connect har valgt ekstra forsterket A-stolpe
- R58 – Påkjørsel bakfra
- R66 – Rundvelt
- R93 – Underkjøringsvern i front



Consat



INIT erstattes av Consat

Billettmaskin erstattes av nettbrett og printer med RuterSalg-applikasjon





Ladeanlegg

Kempower ladeinfrastruktur

- 200 kW ladere med satellitter
- 400 kW hurtigludere på reguleringsplasser og ekstern lading
- Mobile ladere på verksted
- Ladere, ladeinfrastruktur og ladeplaner testes godt før oppstart
- Spenningsetting:
Nesodden: 1. februar
Ski: Oktober/november
(B-området)



Lading på endeholdeplass – Seiersten

Pantograf

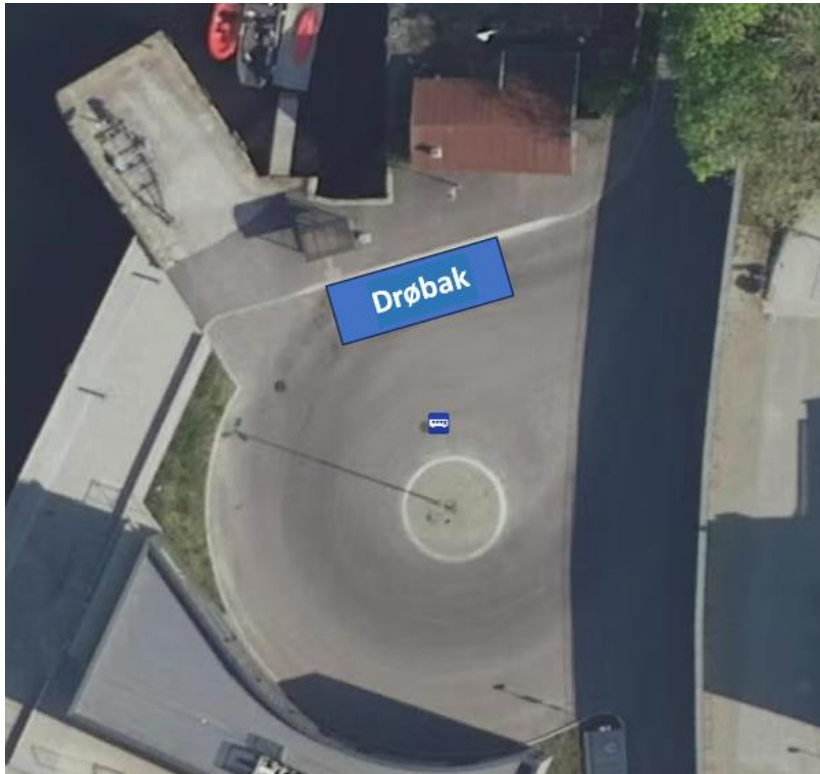


**Pantograflading for Ski
Kabellading for Drøbak**



Lading på endeholdeplass – Drøbak brygge

Kabellading for Drøbak

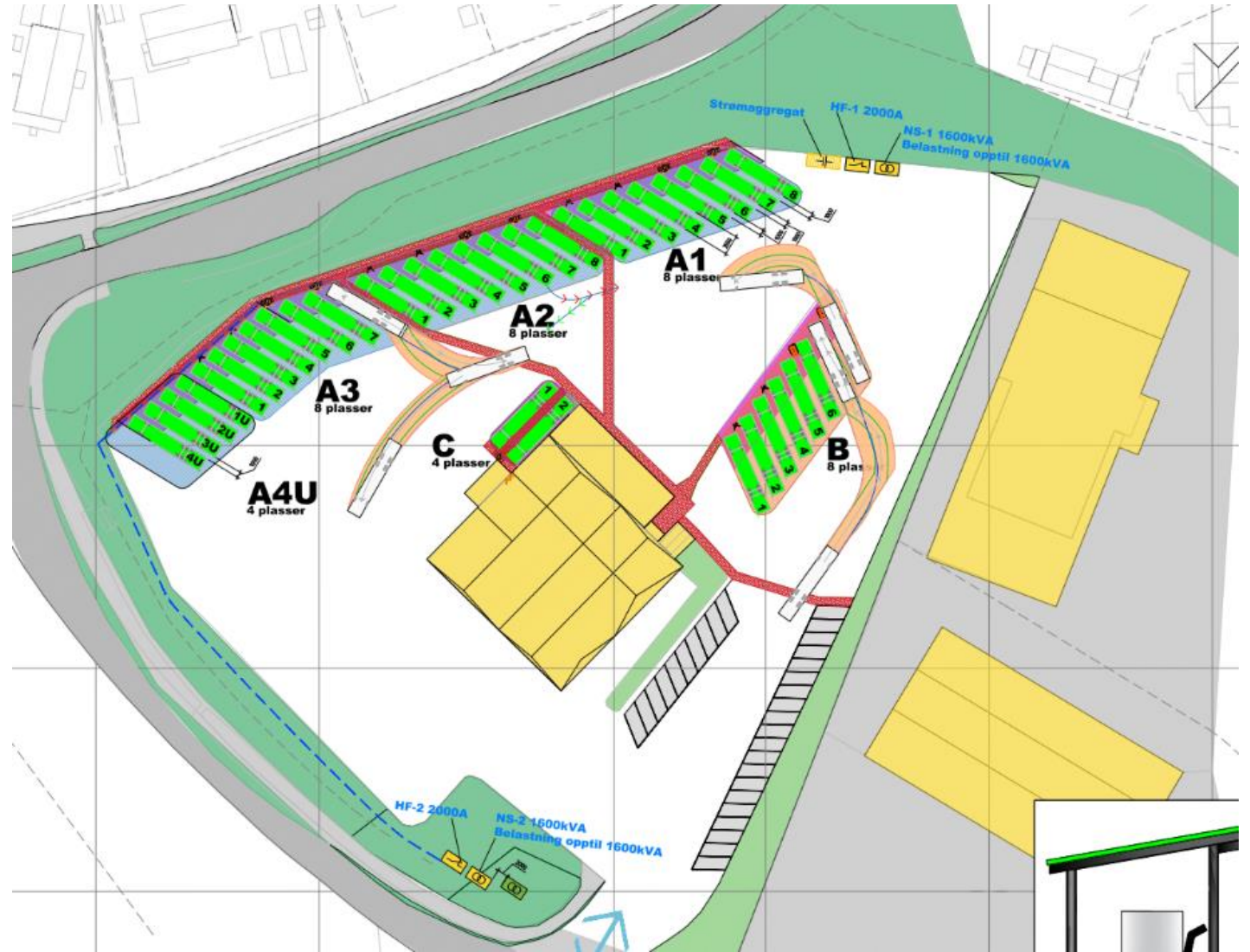




Bussanlegg

Bussanlegg – Fagerstrand

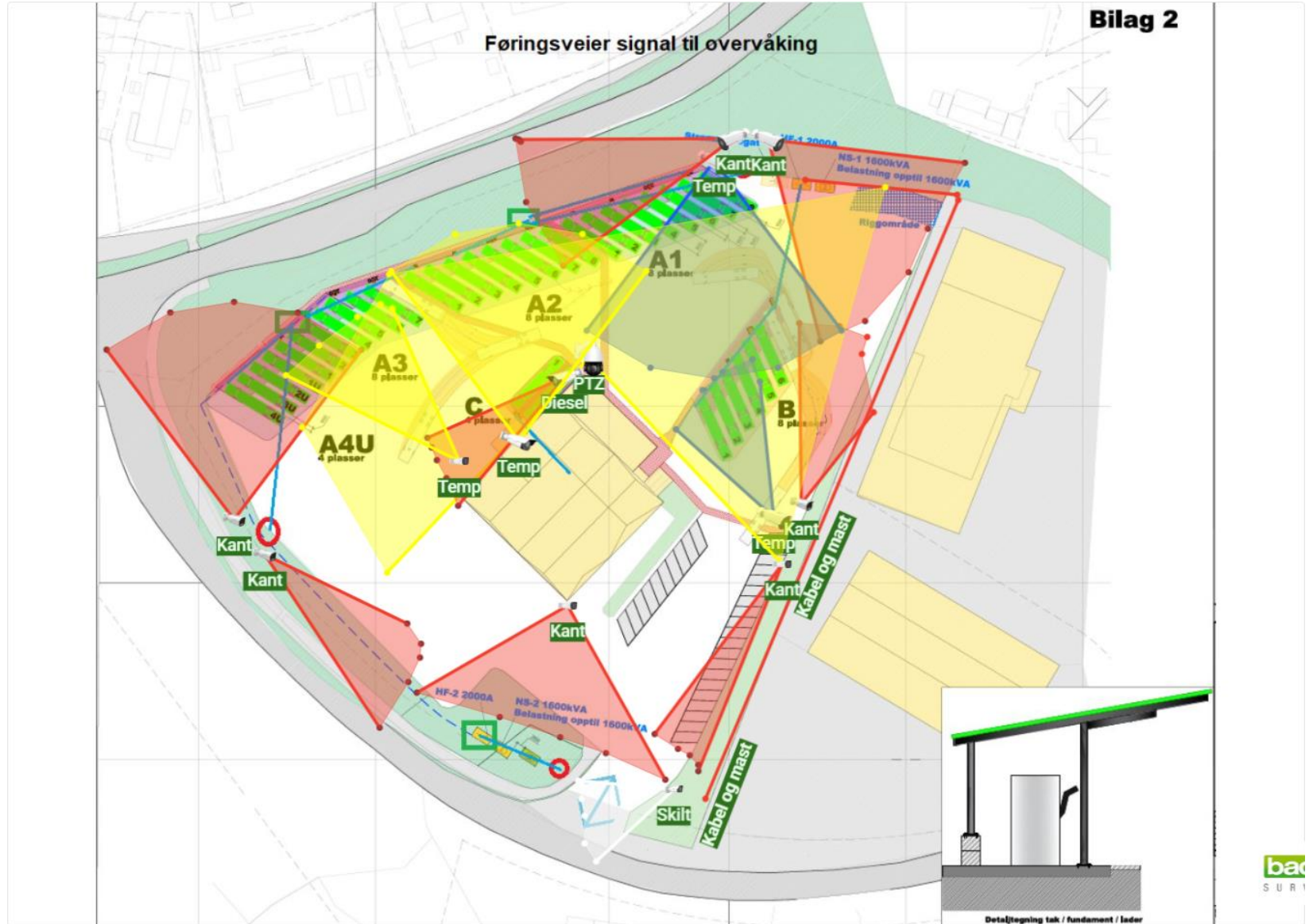
Med snutetak over
bussoppstillingsplassene



Fagerstrand

Behov for overvåkning av anlegget pga. verdisikring og uønsket aktivitet.

- Mulig bom i innkjøring
- Kantsikring av hele området
- Temperatur- og røykovervåkning
- PTZ for generell overvåkning av dieseltank, men også generell bevegelse på anlegget.



Bussanlegg – Ski

Fase 1: oppstart – 2028/30

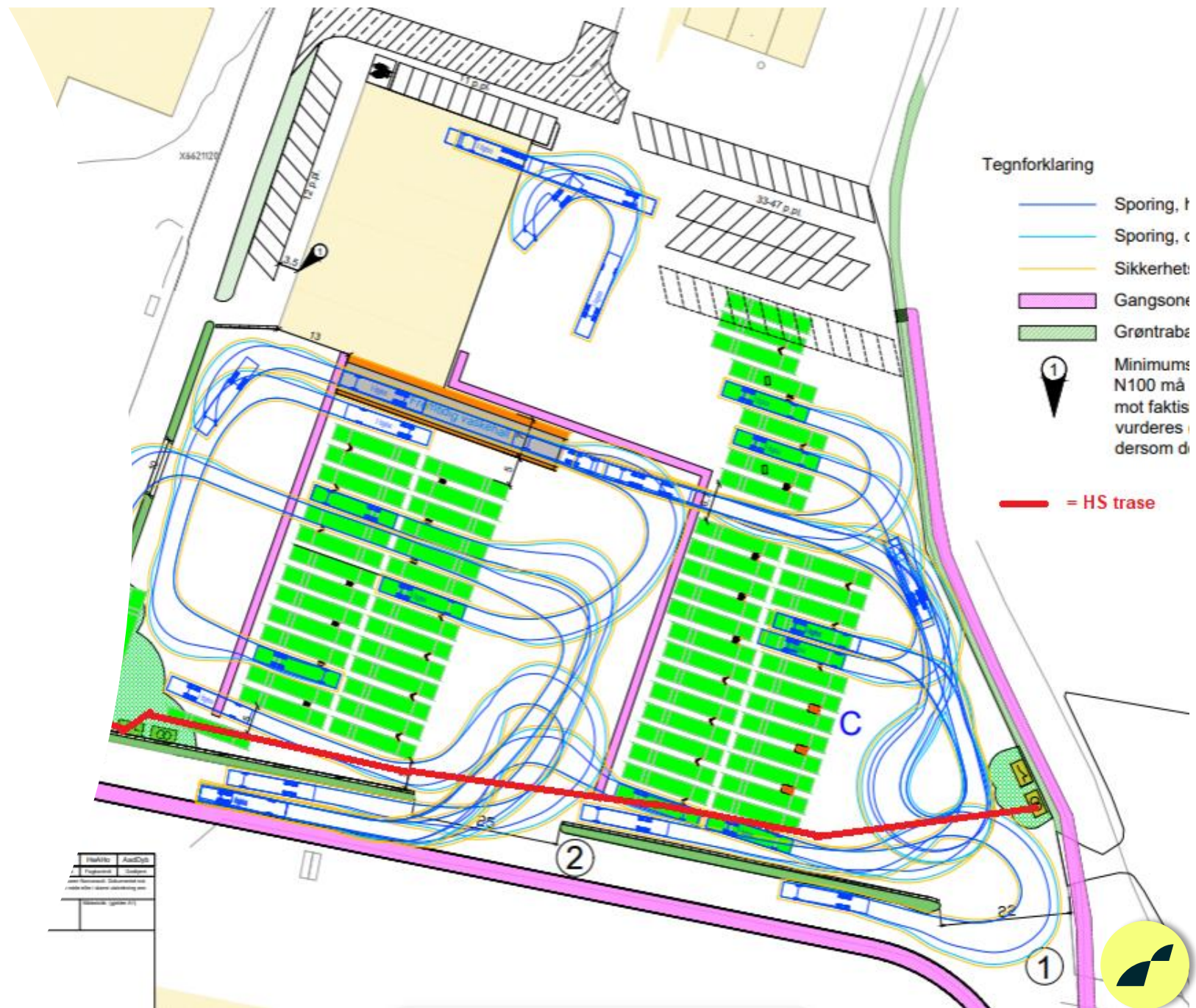
A – området etableres etter oppstart
sammen med fjerning av gassanlegg



Bussanlegg – Ski

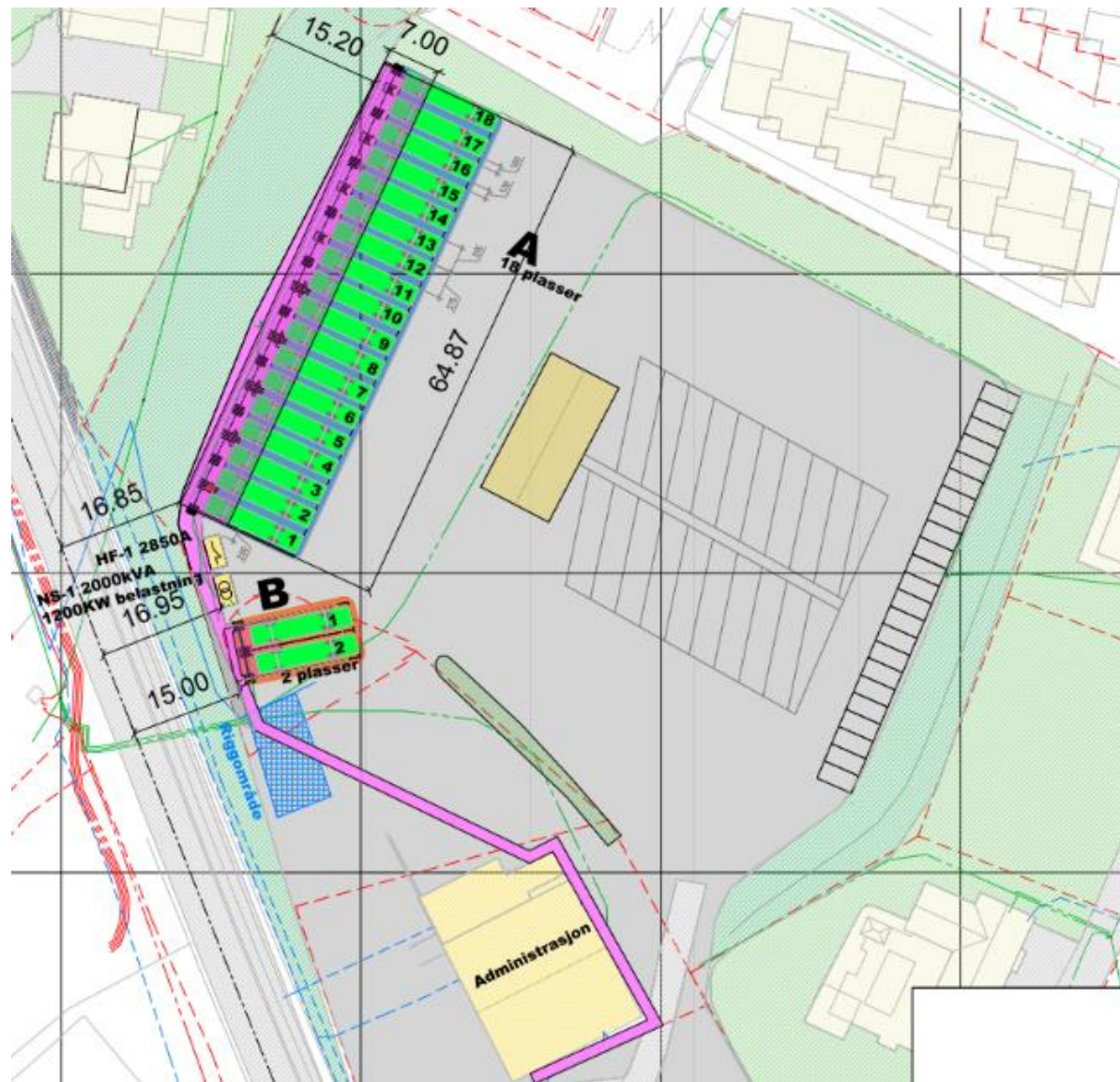
Fase 2: fra 2028/30

Ny vaskehall



Bussanlegg – Vestby

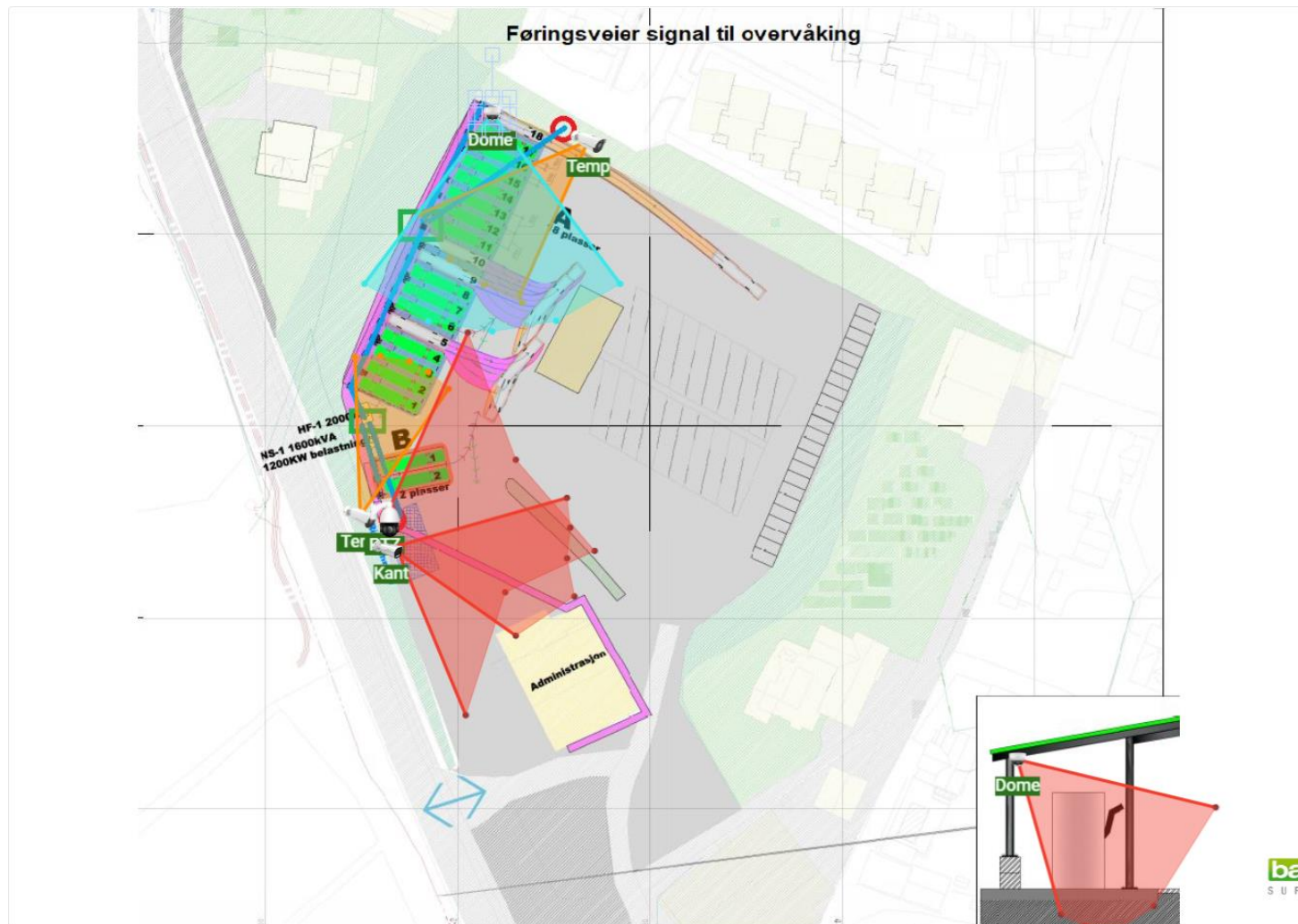
Snutetak over bussoppstillingsplassene



Vestby

Behov for overvåkning av anlegget pga. verdisikring og uønsket aktivitet.

- Kantsikring av hele området
- Temperatur- og røykovervåkning
- Dome-kamera under snutetak for generell bevegelse foran busser.
- PTZ for generelt overblikk av på anlegget.



Bussanlegg – Drøbak

Nytt anlegg til oppstart





**Verksted og serving av
busser**

Verkstedene driftes av Omni Service



- Datterselskap av Connect Bus AS
- Verksteder på alle Connects garasjer



Omni Service



- Alle garasjer utfører daglig vedlikehold av sin busspark
- PKK på alle garasjer
- Service på alle garasjer
- Spesialisering på batteri og høyspenning i Drøbak





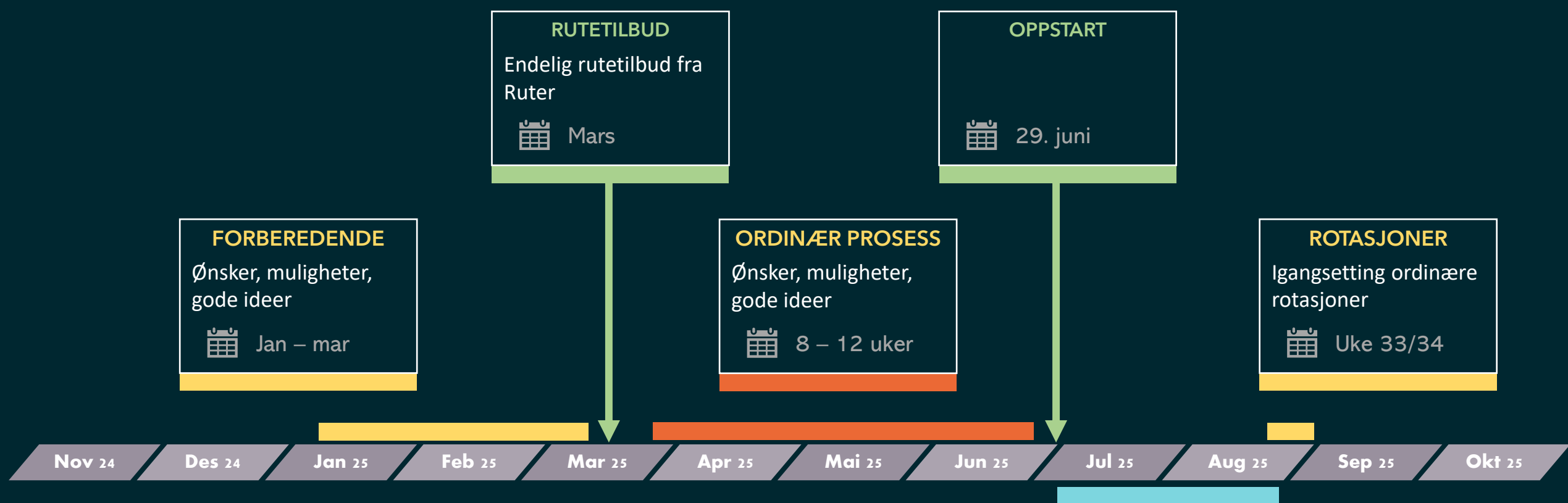
Vask og daglig vedlikehold

- Vaskehall i Drøbak og på Fagerstrand skal svanemerkes.
- Innvendig renhold av bussene skal gjøres etter en kvalitetsstandard, "INSTA-800".
- Å innfri denne standardens kvalitetskrav tilsier at vi må ha gode prosesser, kontrollrutiner, og rapportering av det arbeidet vi utfører
- Vi vil gjennomføre 1:1-samtaler med vaskere så snart vi har fått listene forvirksomhetsoverdragelse





Skift, turnus og Plan



FORBEREDENDE

- Tillitsvalgte fra Nobina inviteres til møter med våre planleggere
- Innspill legger føringer for den videre prosessen
- Få opp på bordet hvilke endringer som eventuelt kommer på grunn av elektriske busser

SOMMERROTASJON

Midlertidig rotasjon for sommerukene

Uke 27 – 33

- Generalaverting gjennomføres fortrinnsvis før oppstart.
- Igangsetting av disse rotasjonene etter sommerferien

Dreiebok Plan- og bemanningsprosess

 **connect bus**

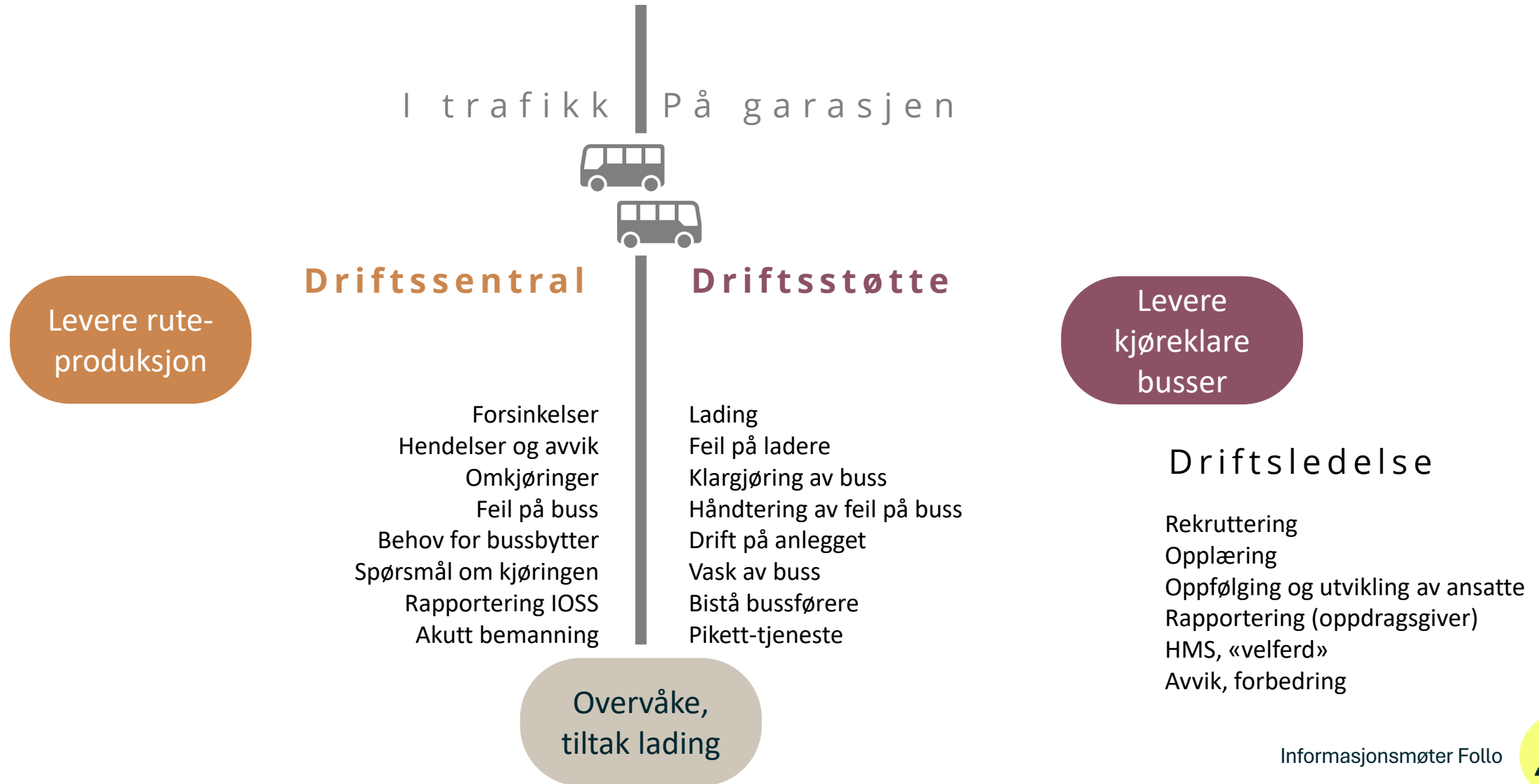
RuterRegion

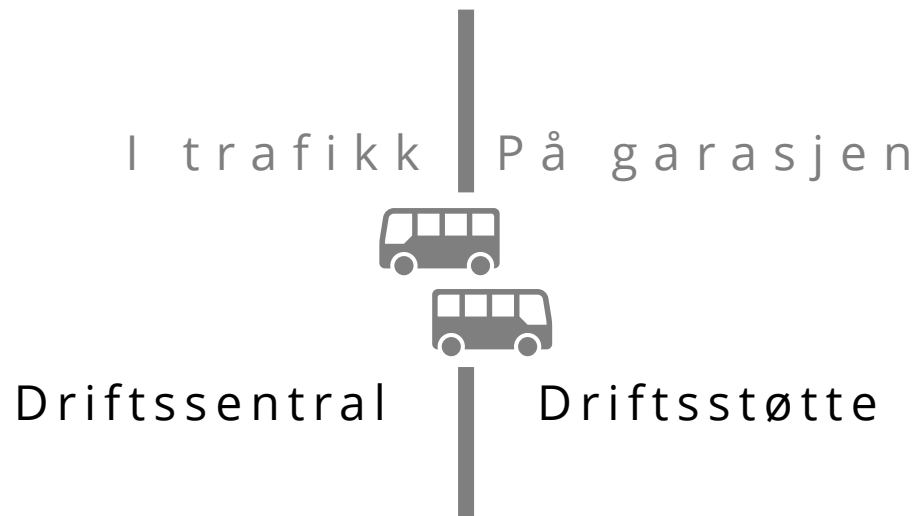
PLANLEGGINGPROSESSEN									
Uke nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1 ENDELIG BESTILLING FORELIGGER									
4.2 SKIFTPLANMØTE									
4.3 FORSLAG TIL NYE PLANER UTARBEIDES									
4.3 UTKAST TIL SKIFT KLARE TIL GJENNOMSYN									
4.4 DRØFTINGSMØTE									
4.5 ENDELIGE PLANER UTARBEIDES									
4.6 ENDELIGE PLANER DRIFT-SETTES - MINIMUM 16 DAGER FØR									
OPPSTART NY PRODUKSJON									



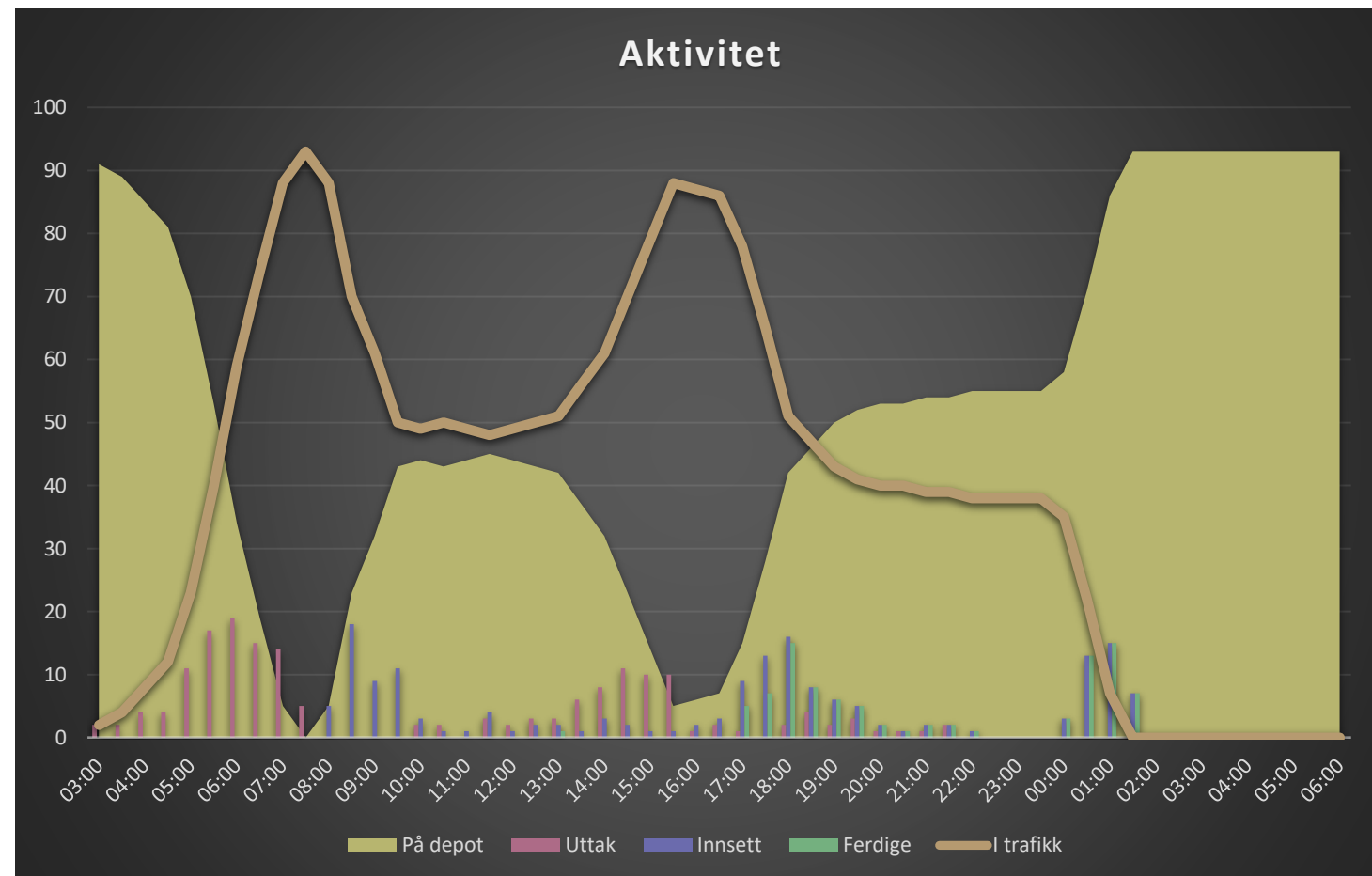


Organisering og bemanning





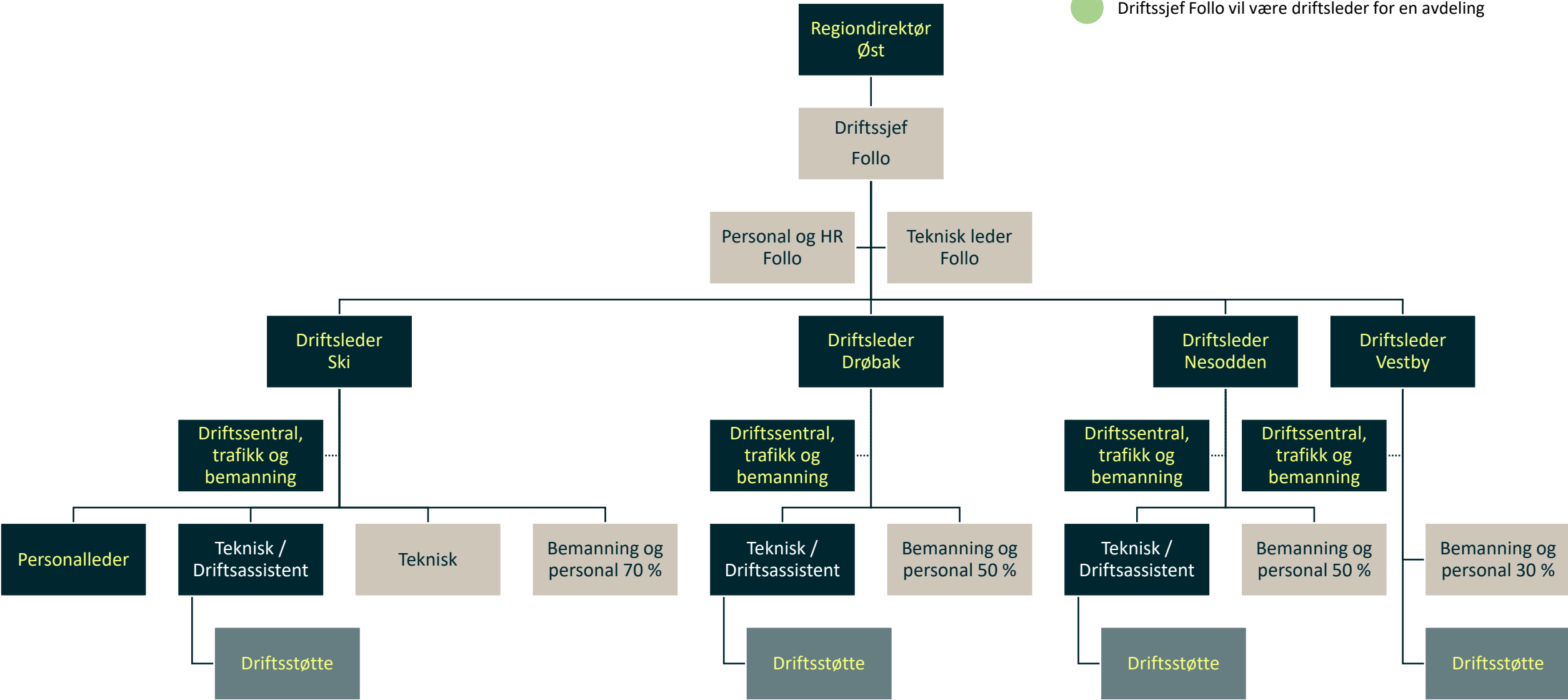
Driftsstøtte på avdelingene gjennom hele driftsdøgnet.





Planlagt organisering Follo

● Driftssjef Follo vil være driftsleder for en avdeling





Veien videre

RESERVASJONSFRIST

CB får liste fra Nobina
innen 31. desember

 15. desember

OPPLÆRING Drs.

Driftsstøtte på alle
avdelinger

 April – juni

OPPSTART

 29. juni

1:1 SAMTALE

Kontrakt, uniform,
språk, ønsker, behov

 6. jan - 28. feb

INFOMØTE 3

Status, opplæring

 Uke 11

SIKKERHETSDAGEN

Innhold, innhold og
litt innhold.

 1. sep - 4. okt

Nov 24

Des 24

Jan 25

Feb 25

Mar 25

Apr 25

Mai 25

Jun 25

Jul 25

Aug 25

Sep 25

Okt 25

OPPLÆRING 1

Systemer, skift

 April

OPPLÆRING 3

Prøvekjøring buss,
instruktør på depot

 2. – 21. juni

OPPLÆRING 2

Buss og lading,
teoretisk

 Mai

OPPLÆRING 4

«Oppgavekjøring»,
2 timer

 9. – 27. juni

«KICK-OFF»

Glattkjøring, middag

 14. og 21. juni

KUNDEDAGEN

Innhold, innhold og
litt innhold.

 6.okt – 21.nov

VI ØNSKER VELKOMMEN TIL :

NY stor Familiedag i TUSENFRYD i 2024

DU KAN VELGE MELLOM
SØNDAG DEN 25. AUGUST ELLER LØRDAG
31. AUGUST

Ta med deg egne barn eller barnebarn til en gledens dag, fylt med aktiviteter, quiz, hamburgermåltid og en liten «overraskelse». Vi minner om at dette er en familiedag for deg og din kone/mann/samboer/partner med egne barn eller barnebarn, øvrig familie eller venner må kjøpe ordinær billett.

Påmeldingsskjema vil være elektronisk og sendes din registrerte mailadresse.

Frist for påmelding er 30. juni.



connect bus





Dersom du har spørsmål er du velkommen til å ta kontakt på e-post:

follo@connectbus.no



Informasjon vil fortløpende bli lagt ut på våre hjemmesider, under «oppstart Follo»:

www.connectbus.no